

Ausbau der Rheintalbahn – eine Jahrhundertchance für den Nahverkehr?



WeStbahn

Deine neue Verbindung

VCD 
Regionalverband Südbaden

www.westbahn.jetzt

27. Juli 2026 Verkehrsclub Deutschland (VCD), Regionalverband Südbaden e.V., Wentzingerstraße 15, 79100 Freiburg

Foto: Nelso Silva, DB Regio 463 510 (51872926725) (cropped).jpg, CC BY-SA 2.0(<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>).

Wenn Schüler wegen der Breisgau-S-Bahn dauernd zu spät zur Schule kommen

BZ-Abo | Kaputte Züge, fehlendes Personal, Streiks: Immer wieder gibt es Ausfälle und Verspätungen bei der Breisgau-S-Bahn. Das trifft auch Schülerinnen und Schüler – die unverschuldet zu spät zum Unterricht kommen. ⌚ 6 min



Andrea Drescher
Do, 29. Feb 2024, 20:30 Uhr
Bötzingen
Thema: Breisgau-S-Bahn

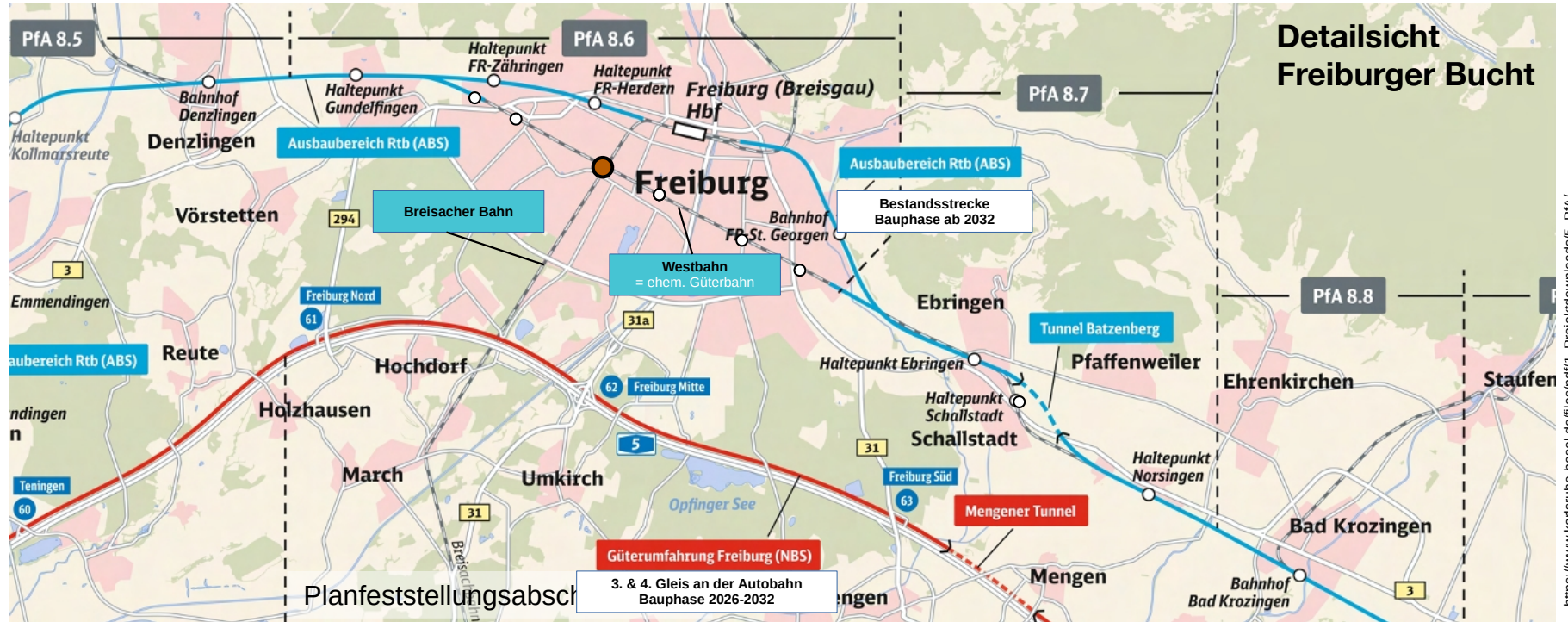


BZ bei Google bevorzugen



Mehr Bilder ▾

Bau- und Sanierungsgebiet Freiburger Bucht



https://www.karlsruhe-basel.de/files/pdf/1_Projektdownloads/5_PfA/uebersichten_Streckenabschnitte/2025/1020_Uebersichten_Streckenabschnitte_KaBa_8.pdf

Legende

- Bestandsstrecke der Rheintalbahn – 180 Jahre alt, sanierungsbedürftig. **Bauphase ab 2032.**
- Neue Güterumfahrung an der Autobahn. **Bauphase 2026-2032**



Foto: Andreas Schwarzkopf, Brücke der Rheintalbahn über die Basler Straße in Freiburg, im Hintergrund die Brücke der Höllentalbahn.jpg, CC BY-SA 4.0 (<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>).

Abschätzung notwendiger Schienenersatzverkehr mit Bussen am Freiburger Hauptbahnhof

Aus Nachfragekarte Landesverkehr Baden-Württemberg 2024:

- Tägliches Verkehrsaufkommen nach Freiburg Hbf auf Rheintalbahn in RegionalExpress und RegionalBahn ca. 20'000 von Norden + ca. 20'000 Personen von Süden insgesamt.
- D.h. ca. 10'000 Einfahrten von Norden + 10'000 Einfahrten von Süden = 20'000 Personen-Einfahrten nach FR Hbf täglich
- Schätzung: 1/3 dieser Personen fahren in der Spitzenstunde des Berufsverkehrs → ca. 6'000 Personen
- Bei max. 50-60 Personen pro Bus sind bei Vollsperrung über 100 Busse nötig
- D.h. in der Spitzenstunde muss **alle 30 Sekunden ein Bus den Freiburger Hauptbahnhof** anfahren und abgefertigt werden, um die Züge des Nahverkehrs in Nord-Süd Richtung zu ersetzen.
- Dazu kommen die Berufspendler und Reisenden aus den ICEs sowie die Pendler, die vom ÖV auf das Auto umgestiegen sind.

Welche Folgen hat das für den Strassenverkehr in Freiburg und Region während 5 – 10 Jahren Bauzeit?

→ Es muss eine schienenbasierte Lösung geschaffen werden. Die Westbahn.

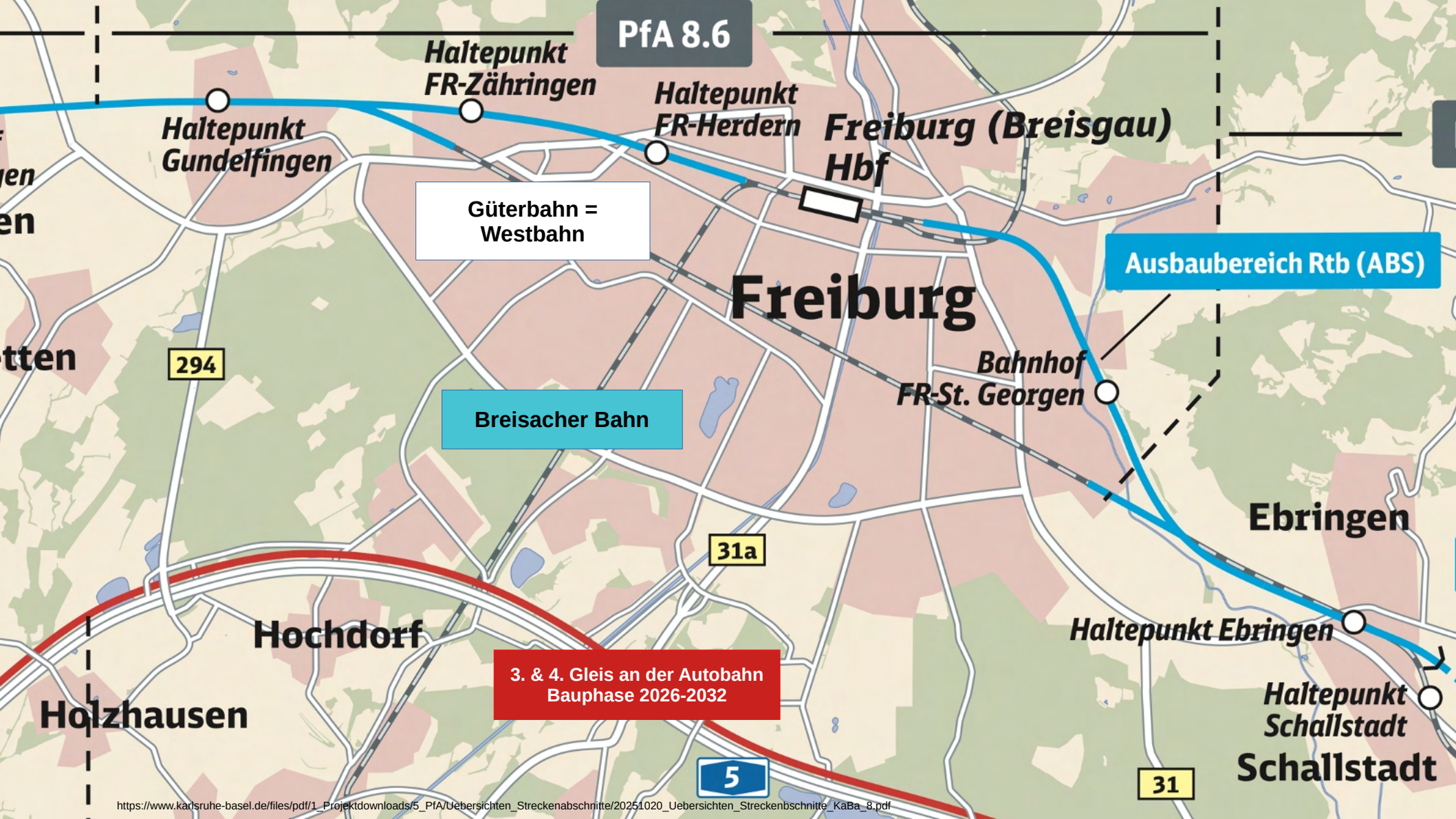
Grafik: Olaf Haas





Fotos: Jonas Rösch





PfA 8.6

**Haltepunkt
FR-Zähringen**

**Haltepunkt
FR-Herdern**

**Freiburg (Breisgau)
Hbf**

**Haltepunkt
Gundelfingen**

Güterbahn =
Westbahn

Ausbaubereich Rtb (ABS)

Freiburg

**Bahnhof
FR-St. Georgen**

Breisacher Bahn

Ebringen

Haltepunkt Ebringen

**Haltepunkt
Schallstadt
Schallstadt**

3. & 4. Gleis an der Autobahn
Bauphase 2026-2032

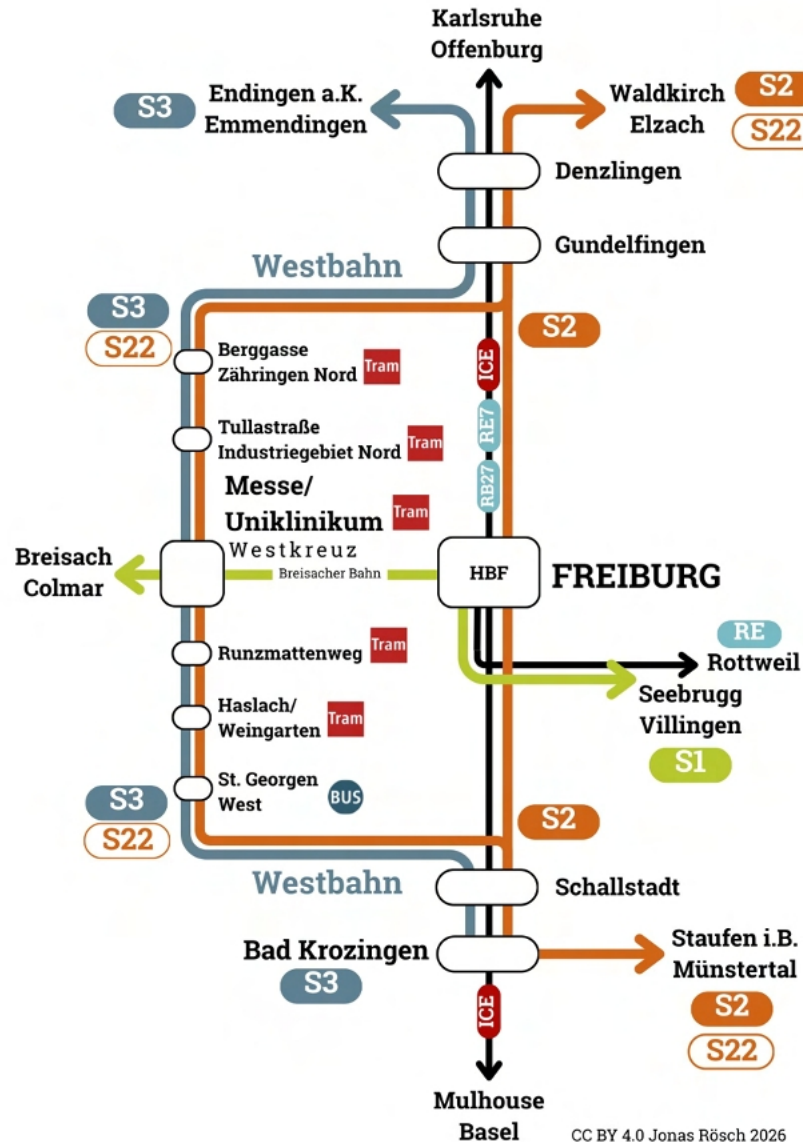
Hochdorf

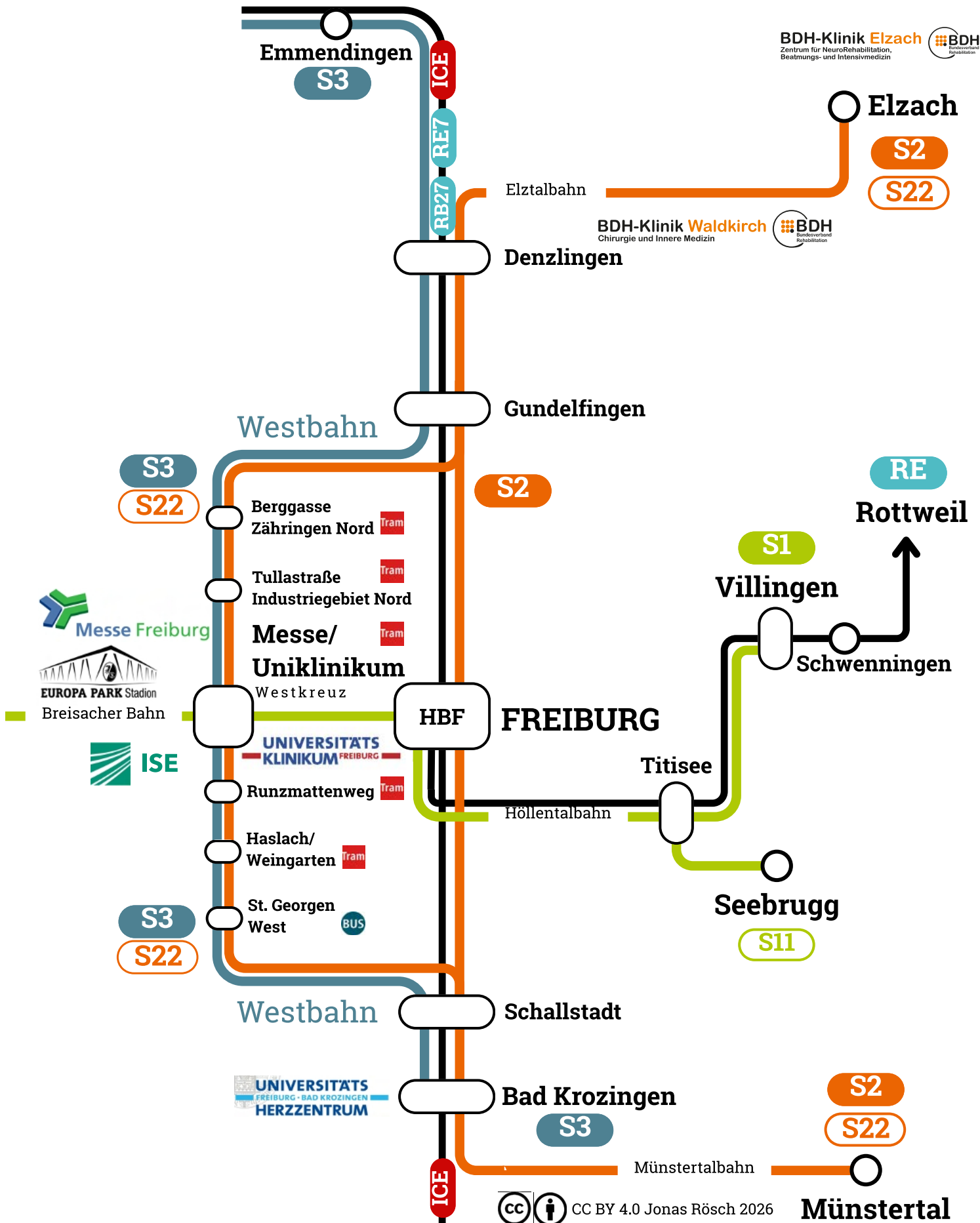
Holzhausen

Freiburger Westbahn– Medizinische Achse & Rückgrat der Breisgau S-Bahn 2.0



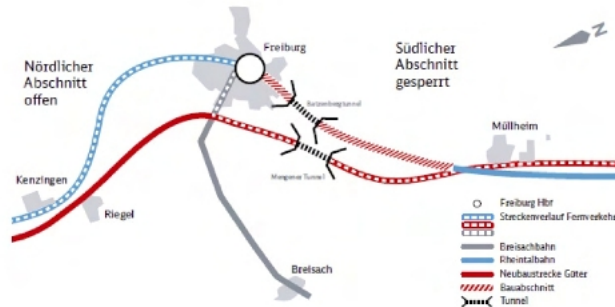
www.westbahn.jetzt





DB-Variante 5 von 5

Bauen unter Vollsperrung oder Teilbetrieb – fünf neue Varianten



Variante 5: Einseitige Vollsperrung nördlich oder südlich von Freiburg Hbf

Wie in Varianten 4 wird die Strecke in einen südlichen und nördlichen Abschnitt unterteilt und nacheinander einseitig vollgesperrt. Gleichzeitig soll die Einbindung und der Ausbau der Breisachbahn geprüft werden.

Im gesperrten Abschnitt wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Gegebenenfalls stehen alternative Verbindungen zur Verfügung (z. B. durch die Straßenbahn). Auf dem offenen Abschnitt wird für den Nahverkehr ein Pendelverkehr eingerichtet. Der Fernverkehr fährt ab Freiburg Hauptbahnhof über die Breisachbahn auf die neue Güterstrecke entlang der Autobahn A 5.

Vor- und Nachteile

- ✓ Nahverkehr bleibt auf einem Abschnitt möglich, Fernverkehr kann durchfahren
- ✓ Abschnitt mit Schienenersatzverkehr kürzer
- ✓ Freiburger Hbf bleibt immer anfahrbar
- ⚠ Mittellange Bauzeit
- ✗ Hohe betriebliche Einschränkungen auf dem jeweils gesperrten Abschnitt

Die vorteilhafteste Variante für die Region Freiburger Bucht:

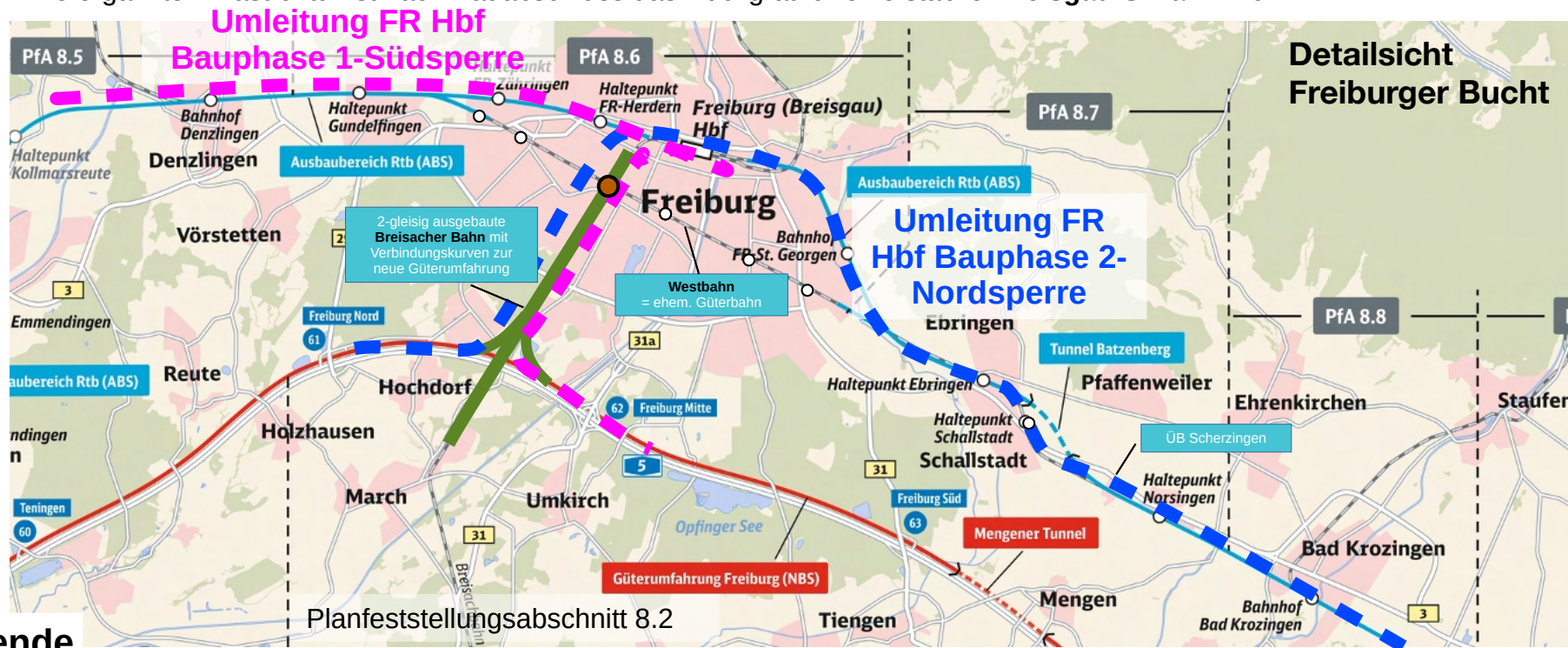
Variante 5 Einseitige Vollsperrung (Nord/Süd) unter Einbeziehung der zweigleisig ausgebauten Breisacher Bahn

https://www.karlsruhe-basel.de/files/pdf/1_Projektdownloads/5_PfA/8_5-9/20241108_4tes_Regionalforum_Bahnausbau_Freiburger_Bucht.pdf

ab S. 18

Umleitungskonzept Bahnausbau Freiburger Bucht – DB Variante 5 für FR Hbf

- Der Freiburger Hauptbahnhof bleibt **durchgehend offen** und mit zweigleisiger Zufahrts-Kapazität normal nutzbar.
- ICE und RE7 fahren über die offenen Hälfte der Bestandsstrecke und die Breisacher Bahn weiter.
- Die ergänzte Infrastruktur ist nach Bauabschluss das Rückgrat für eine stabile **Breisgau-S-Bahn 2.0**.



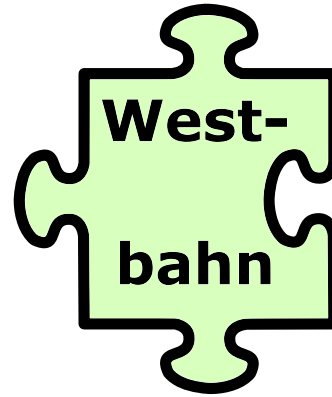
https://www.karlsruhe-basel.de/files/pdf/1_Projektdownloads/5_PfA/uebersichten_Streckenabschnitte/20251020_uebersichten_Streckenabschnitte_KaBa_8.pdf

Bahnausbau Freiburger Bucht – Ersatzkonzept des VCD Südbaden



Variante 5

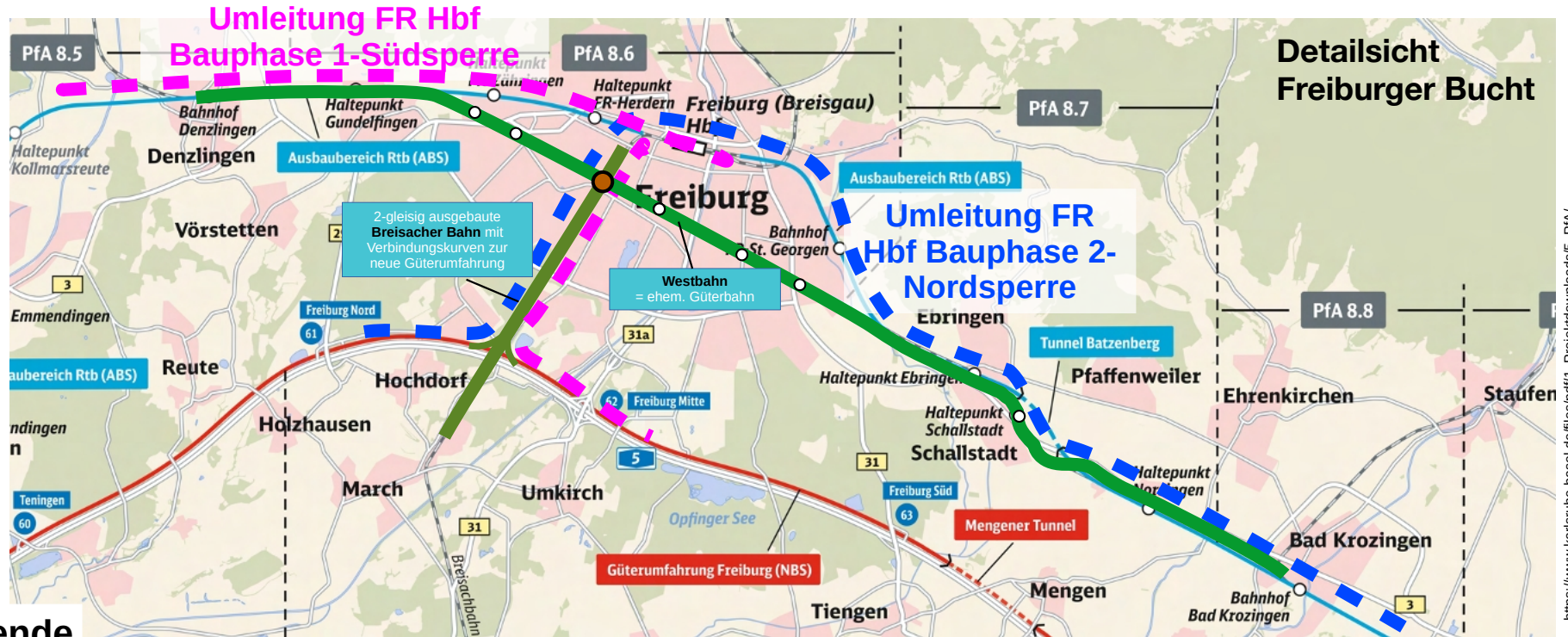
= Zweigleisige
Breisacher Bahn
für S1/S11
ICE
RE7



Westbahn

= Direkte Linie
Elzach-Waldkirch-
Denzlingen-
Uniklinikum-
Schallstadt-
Bad Krozingen-
Münstertal

Ersatzkonzept Bahnausbau Freiburger Bucht – Variante 5 + Westbahn



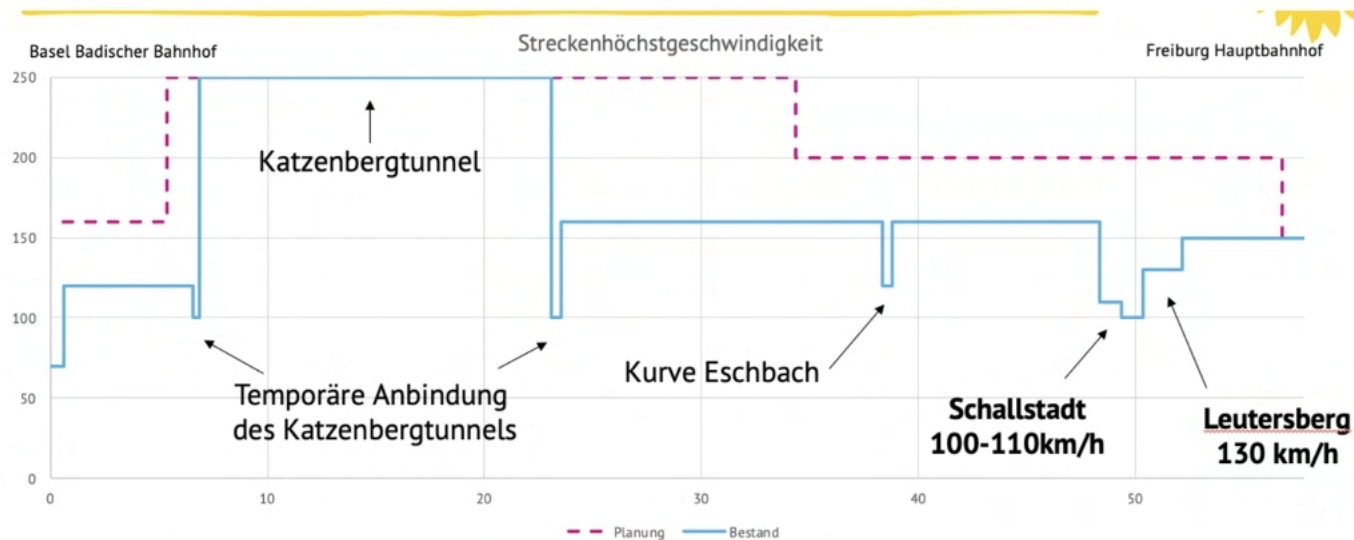
Legende

- Bestandsstrecke der Rheintalbahn – 180 Jahre alt, sanierungsbedürftig
- Anschluss Freiburg Hbf während der Bauzeit mit **Variante 5** der DB: Bauabschnitte Nord/Süd. ICE und RE 7 fahren über 2-gleisige **Breisacher Bahn** mit Verbindungskurven zur neuen Güterumfahrung an der Autobahn (—).
- Nutzung der **Westbahn** als Kern für regionalen Ersatzverkehr **Elztal - Freiburg - Münsertal** während Bauzeit.

Deutschlandtakt im Oberrheintal

Streckengeschwindigkeit um Schallstadt heute

Warum keine langsamere Geschwindigkeit möglich?



- 22 Minuten Fahrzeit zwischen Basel Bad. und Freiburg Hbf.
- 11 Minuten schneller als heute

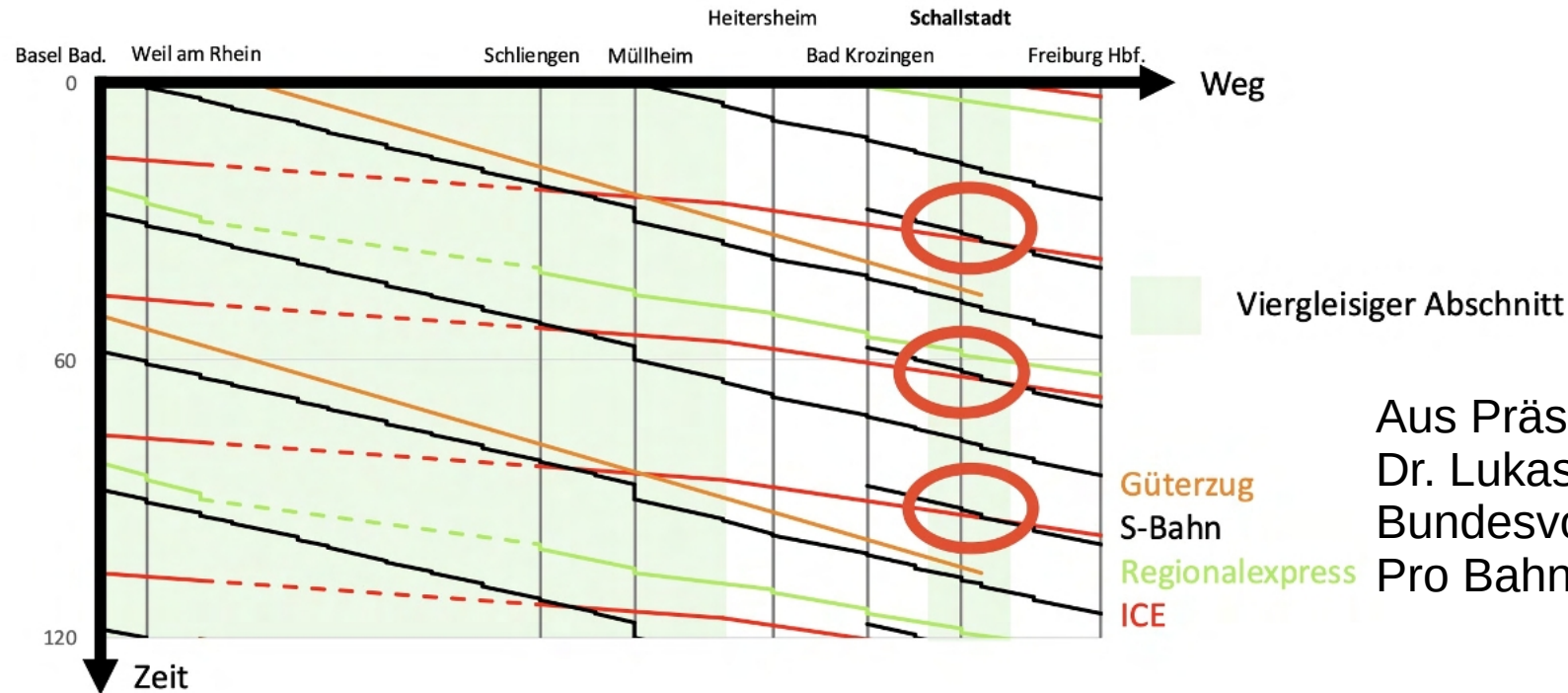
Aus Präsentation
Matthias Gastel
MdB, 21.04.2025

Deutschlandtakt im Oberrheintal

Strecken-Zeit Diagramm zur Auslastung Basel - Freiburg

Beispiel Schallstadt

Nur mit der Viergleisigkeit in Schallstadt
wird die S-Bahn im Viertelstundentakt ermöglicht



Aus Präsentation Prof.
Dr. Lukas Iffländer,
Bundesvorsitzender
Pro Bahn, 21.04.2025

Beispiel: Platzsparende Gleisergänzung bei der SBB

Visualisierung der Spurerweiterung einer Bahnstrecke um ein Gleis im Bestand
Am Beispiel des SBB-Projekts „Doppelspurerweiterung Gellingen“

<https://company.sbb.ch/de/bahnentwicklung/projekte/deutschschweiz/region-basel/grellingen-duggingen.html>

1. Situation am Bahndamm vorher



2. Situation am Bahndamm nach Erweiterung um ein Gleis



Bauliche Maßnahme: Verbreiterung Bahndamm und Bau einer Stützmauer.





WeStbahn

Freiburg



KI-Visualisierung S-Bahn-Haltepunkt Haslach-Weingarten, VCD